

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้าง และด้านบนสร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวเครื่องยนต์

- มีคุณสมบัติตามมาตรฐานอ้างอิง EURO III เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- หัวแก๊งหน้าสั้น นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ
- เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- มีระยะช่วงล้อจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกึ่งกลางล้อหลัง(WHEELBASE) ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย
- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีหม้อลมช่วยเบรกมือ
- ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐-๒๐ ฝ่าใบ หรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น

ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- เป็นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ลักษณะทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- ส่วนพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กไร้สนิม(STAINLESS STEEL)หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ผนังด้านบนของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กไร้สนิม(STAINLESS STEEL) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ผนังด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- คานรองรับ (FLOOR SUPPORT MEMBER) ใช้เหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปประกอบเป็นคานรองรับอย่างมั่นคง แข็งแรง
- แผ่นดันมูลฝอย ใช้เหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- รางรองรับการเคลื่อนที่ของแผงดันมูลฝอย (EJECTOR PANEL) ใช้เหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) พับขึ้นรูป หรือใช้เหล็กทรงน้ำมีสันขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ¼ นิ้ว

ชุดอัดขยะมูลฝอย (TAILGATE)

- ผนังด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน พื้นและแผ่นหน้าของใบอัดสไลด์ (PACKING & SLIDING BLADE FACE) สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม STAINLESS STEEL) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- คานเสริมความแข็งแรงของชุดขยะมูลฝอย(TAILGATE)ทั้งหมดใช้เหล็กอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

- ที่ด้านล่างของชุดขยะมูลฝอย (TAILGATE) มีถังรองรับน้ำเสีย ความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร พร้อมติดตั้งท่อน้ำทิ้ง มีวาล์วปิด-เปิด ขนาด ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำ

ระบบไฮดรอลิก

- ปัมไฮดรอลิกใช้กำลังขับเคลื่อนของตัวรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง(P.T.O.)มีคั่นบังคับอยู่ในแก่ง
- สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ปัมไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระบบการผลิตได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- วาล์วควบคุม เป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ

ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- กระบอกยกท้าย (TAILGATE RAISE CYLINDER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอก (BORE) ไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร ก้าน (ROD) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย มีคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘
- กระบอกชุดใบอัด (PACKING BLADE CYLINDER) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอก (BORE) ไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร ก้าน (ROD) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย มีคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘
- กระบอกชุดใบสไลด์ (SLIDING BLADE CYLINDER) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอก (BORE) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ก้าน (ROD) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระบบผลิตที่ได้ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย
- กระบอกแผงดันมูลฝอย (EJECTOR CYLINDER) เป็นแบบ (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกที่ใหญ่ที่สุด (BORE) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ มิลลิเมตร และก้าน (ROD) กระบอกไม่น้อยกว่า ๑๒๐x๙๐x๖๕ มิลลิเมตร กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระบบผลิตที่ได้ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ฐานรองรับทำด้วยอลูมิเนียม บนหลังคาแก่ง ๑ ชุด และติดตั้งบนตู้ด้านท้าย ๑ ชุด รวม ๒ ชุด
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| ● แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้ามขนาดมาตรฐาน | จำนวน ๑ ชุด |
| ● ประแจถอดด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ● ยางอะไหล่พร้อมกล่องขนาดมาตรฐาน | จำนวน ๑ ชุด |
| ● เครื่องมือบำรุงรักษา | จำนวน ๑ ชุด |
| ● หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |

การพ้นสี่และตราหน่วยงาน

- สี่ตัวรถพ้นตามที่ราชการกำหนด
- พ้นสี่กันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถและใต้บังโคลนหน้า - หลัง

เงื่อนไขการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด พร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย/ แคนตาล็อค ฉบับจริง รถยนต์บรรทุก/ ชุดกระบอกไฮดรอลิค/ สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก/ ชุดกระบอกไฮดรอลิค โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายฉบับจริง มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุก/ ใบรับรองมาตรฐานISO ๙๐๐๑ ของชุดกระบอกไฮดรอลิค มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิค อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐.-บาท โดยใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ (ครั้งสุดท้ายจัดซื้อเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕)

ลงชื่อ

(นายพูนศักดิ์ รังสิกรรพุม)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายประสิทธิ์ ทองใหญ่)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสาธารณสุขฯ

ลงชื่อ

(นายวินัย รุ่งเรืองฤทธิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

เรียน นายกเทศมนตรี

เพื่อโปรดทราบ

ขอเสนอขอจัดซื้อ (๓๗คัน) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ดี เมืองพท.๗๖๖

(นางสาวสุณี มังคละรัตน์ศรี)
ปลัดเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

ดิเนช

WJum

นายเสกสรร นิยมเพ็ง

นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบูรณ์

๑๗ ก.พ. ๒๕๕๗