



ประกาศแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสาย พช.๒๐๑๕
แยก ทล.๒๑ - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ มีความประสงค์จะดำเนินการ
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสาย พช.๒๐๑๕ แยก ทล.๒๑ -
เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิด
ความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐-๑๖.๐๐ น.
ณ สถานที่จัดงานเลี้ยง แกรนด์มิลเลอรี่ หมู่ที่ ๗ ตำบลนาจั่ว อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์
เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอร่างผลการออกแบบถนน แนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ
ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบก่อสร้าง
มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๑๗๙ คน และได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
อันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ (รายละเอียดดังเอกสารแนบ)

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมดังกล่าว
ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

(นายธีรโชติ ทองชุม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย พช.2015 แยก ทล.21 - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท อินสไปร์ คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย พช.2015 แยก ทล.21 - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอร่างผลการออกแบบถนน แนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบก่อสร้างมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ สถานที่จัดงานเลี้ยง แกรนด์มิลเลอร์ หมู่ที่ 7 ตำบลนาจัว อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยได้รับเกียรติจากนายชนก มากพันธุ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการระดับต่างๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปทั้งสิ้น 179 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะทั้งหมด คณะผู้ศึกษานำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาที่มีความครบถ้วน และเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ตลอดจนส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



บอร์ดนิทรรศการแสดงผลงานและชี้แจงโครงการ



กล่าวรายงานการประชุม
โดย นายธนากร เจริญธรรม
วิศวกรฝ่ายปฏิบัติการ กรมทางหลวงชนบท



กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายชนก มากพันธุ์
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์



นำเสนอข้อมูลโครงการและชี้แจงข้อซักถาม โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา และผู้แทนกรมทางหลวงชนบท



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ม.เกษตรอินทร์ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 02-551-5419 ต่อ 102-02-551-5420 โทรสาร : 02-551-5420

อีเมล : design@dlr.doe.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์

44/1 ถนนสระบุรี - พิษณุโลก กม. 11 ตำบลระเียบ อำเภอเมืองจังหวัดเพชรบูรณ์ 67000

โทรศัพท์ : 05-671-1471 โทรสาร : 05-672-2062

อีเมล : phat@dlr.doe.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

555/90 ซอยสายไหม 54/1 ก.สายไหม แขวงสายไหม

เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0 2909 8748, 0 2909 8770

โทรสาร : 0 2980 5923

อีเมล : nava@finaldesign.co.th (วิศวกรโยธา)



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ซ.ประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ : 0-2378-0141-2

โทรสาร : 0-2378-0143-4

อีเมล : kum@enitic.com (วิศวกรโยธา)



บริษัท อินสไปร์ คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด

1/13 ซอยปิ่นเกล้าพลพต 26 แขวงปิ่นเกล้า 71

เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 0 2382-3722

อีเมล : phat@inspire.co.th (วิศวกรโยธา)





กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนสาย พช.2015 แยก ทล.21 - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

1. สามารถปิดทางแยก โดยห้ามเลี้ยวขวาวบริเวณสามแยกจุดตัดกับสะพานมื่นคงดี แล้วให้ไปกลับรถบริเวณจุดกลับรถได้หรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวไม่มีสัญญาณไฟจราจร และรถสัญจรด้วยความเร็วสูง จึงห่วงกังวลว่าอาจเกิดอุบัติเหตุ
2. ในการประชุมครั้งถัดไปเสนอให้จัดประชุมในวันหยุดราชการ
3. โครงการได้นำข้อเสนอแนะและความคิดเห็นจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 มาปรับปรุงหรือไม่
4. อยากให้เพิ่มสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกจุดเริ่มต้นโครงการ
5. ประชาชนจะใช้น้ำจากแหล่งใดในช่วงดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง
6. ก่อนเริ่มดำเนินการได้มีการสอบถามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อนหรือไม่ และมีประชาชนหรือหน่วยงานใดในพื้นที่ปร้องเรียนหรือไม่ว่าถนนดังกล่าวเกิดปัญหาการจราจรติดขัด หรือไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจร
7. ในปัจจุบันได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากโครงการพัฒนากบตันที่ผ่านมาจะปรับให้มีพื้นที่สูงขึ้นจากระดับพื้นดินเดิม ดังนั้น จึงห่วงกังวลว่าหากมีการพัฒนาโครงการดังกล่าวจะทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมเพิ่มขึ้นอีก
8. ห่วงกังวลว่าการพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่
9. ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมองว่าปัจจุบันถนนดังกล่าวมีความเพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจร และมีความปลอดภัย ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการยื่นหนังสือร้องเรียนไปยังศูนย์ดำรงธรรม และกรมทางหลวงชนบทเพื่อคัดค้านการดำเนินการ เนื่องจากไม่ได้รับความชัดเจนถึงเหตุผลที่เพียงพอในการพัฒนาโครงการ

1. ที่ปรึกษาได้รับประเด็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปทบทวนการออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ต่อไป
2. ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดวันจัดประชุมในครั้งถัดไปให้สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่
3. ที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ทั้งจากในเวทีประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 และการประชุมรอบนอก ทบทวนการออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทพื้นที่ และความต้องการของประชาชน ทั้งนี้ ต้องอยู่บนพื้นฐานของการออกแบบตามหลักวิศวกรรม
4. โครงการได้หารือกับกรมทางหลวงในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ยังได้ประสานงานกับกรมทางหลวงในการสร้างเกาะกลางถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ทั้งนี้ การออกแบบและดำเนินการดังกล่าวอยู่บนหลักวิศวกรรมและการประเมินผลกระทบเรียบร้อยแล้ว
5. โครงการได้ประสานงานและดำเนินการประชุมรายละเอียดกับหน่วยงานสาธารณสุขปโคก โดยให้มีการเวนคืนพื้นที่สำหรับการรื้อย้าย/ก่อสร้าง ระบบสาธารณสุขปโคกใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนจะทำการตัดระบบจ่ายไฟฟ้า/ประปา เพื่อรื้อย้ายจากตำแหน่งเดิม ซึ่งจะใช้เวลาไม่นานนัก เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน ปกติการใช้น้ำในโครงการจะขอใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคในลักษณะชั่วคราว
6. โครงการที่เป็นนโยบายในการพัฒนาพื้นที่ หรือเป็นโครงการแก้ไขปัญหามลพิษหรือหลายโครงการไม่ได้มีการทำประชาคมก่อนเริ่มดำเนินการ เนื่องจากเป็นการแก้ไขปัญหาละเอียดนโยบาย อย่างไรก็ตามจะมีการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เป็นกระบวนการหนึ่ง ซึ่งจะมีการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับ มาประกอบการออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทและความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด
7. วิศวกรระบายน้ำของโครงการจะทบทวนระดับก่อสร้างใหม่ทั้งโครงการอีกครั้งหนึ่งเพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบายน้ำในภาพรวมของทั้งโครงการ
8. ทีมวิศวกรของคณะที่ปรึกษาได้ลงสำรวจพื้นที่ภาคสนาม และนำข้อมูลจากการสำรวจมาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำ และบริบทของพื้นที่
9. ในการศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ของการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณจราจรหลังจากเปิดให้บริการ ไม่น้อยกว่า 30 ปี ได้แก่ปี พ.ศ.2606 การออกแบบครั้งนี้จึงจะสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคตหลังจากเปิดให้บริการ ซึ่งจากผลการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรและได้ถูกนำมาวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตพบว่า ความจุของถนนที่จะสามารถรองรับปริมาณจราจรตามการออกแบบที่ความเหมาะสมและสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 4 ช่องจราจร จึงจะสามารถรักษาระดับการให้บริการในปอออกแบบระดับน้อยสุดคือ ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS) D ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการออกแบบที่ได้กำหนดไว้

